

OEKO-Selfie 1

von „BMW (Bambu-Mobil-Werke) und Daimler-Benz“

Ein Auto aus Bambus, ein «**BAMBU-MOBIL**»? Wie kann das funktionieren?

Auf den Philippinen jedenfalls soll es einige Taxis geben, die bis zu 90% aus Bambus bestehen und eine deutsche Firma produziert Fahrräder ebenfalls aus Bambus.

Die Idee ein Auto aus Bambus zu bauen, ist also gar nicht so verrückt, wie es zunächst scheint.

Seine hervorragenden Materialeigenschaften, wie z.B. geringes Gewicht, hohe Belastbarkeit auf Druck, Zug und Biegung sowie seine relativ leichte Verarbeitungsfähigkeit machen Bambus zu einem hervorragenden Baustoff.

Auch ich verwende immer wieder gerne dieses vielseitige und natürliche Baumaterial für meine künstlerischen Interventionen in Innen- und Außenräumen.

Und nun: das neuste Kunstobjekt frisch aus den
„**Bambu-Mobil-Werken**“ (kurz **BMW**):

Der neue OEKO-Selfie 1 (Baujahr 2018)

Es handelt sich dabei um eine einmalige und bis vor kurzem noch undenkbare **Zusammenarbeit von „BMW und Daimler Benz“**. In gerade mal einer Woche und von nur zwei Personen wurde ein Auto aus Bambus in reiner Handarbeit auf der Basis eines ausgedienten **Smart** kreiert. Produziert wurde dieses völlig neuartige und wegweisende Gefährt nicht etwa, wie man meinen könnte in China, sondern in Singen am Hohentwiel.

Das Design:

Äußerlich besticht der **OEKO-Selfie 1** durch seine **aerodynamische und weiche Linienführung**. Die Außenhülle besteht aus Bambus, alles geölt und nicht lackiert und daher zu 100 Prozent recycelbar.

Drei Meter lange Bambusstangen wurden zu einem Gerüst von einer Gesamtlänge von sieben Metern zusammengefügt und bilden das **stabile Tragwerk** für ein Geflecht aus hunderten von Bambus-Leisten.

Rundherum hat man **auf die Verglasung verzichtet**. Das spart Gewicht und sorgt - auch schon bei geringen Geschwindigkeiten - für einen angenehmen und erfrischenden Luftzug.

Cabrio fahren in Vollendung! So werden Sie eins mit den Elementen!

Als **Radabdeckungen** wurden schlichte Blumenuntersetzer verwendet, die den Wind abgleiten lassen.

Die im Grundpreis enthaltene **LED- Lichtanlage** bietet, wie sie noch sehen werden, vielfältigste Lichteffekte, die einen besonderen Fahrspaß garantieren und mit der sie schon von weitem her wahrgenommen werden - denn man möchte ja schließlich gesehen werden.

Und der neue OEKO-Selfie 1 ist auf jeden Fall ein Hingucker!

Technik:

Doch nicht nur das Äußere sondern auch die Technik beeindruckt!

Was steckt drin im neuen **OEKO-Selfie 1**?

Was leistet die Maschine und wie sind die Verbrauchswerte und die Ökobilanz?

Das besondere und einmalige am **OEKO-Selfie 1** ist, dass „BMW“ um Platz und Gewicht zu sparen, **völlig auf den Motor verzichtet** hat.

Ein Novum in der Automobilgeschichte.

„BMW“ beschreitet hiermit völlig neue Wege.

Es hat 132 Jahren gedauert, bis nun endlich die Kernidee des „**Automobil**“ wahrhaft in die Tat umgesetzt wurde.

Der Begriff - abgeleitet aus [griechisch](#) αὐτός *autós* ‚selbst‘ und [lateinisch](#) *mobilis* ‚beweglich‘ - besagt ja eindeutig, dass man sich selbst bewegen soll und auf dieser genialen Idee beruht das gesamte Antriebskonzept des **OEKO-Selfie 1**.

Hier werden Sie selbst zum Motor, der alles antreibt, indem Sie das Auto einfach schieben. Aber einmal in Gang gekommen, rollt er dann fast wie von selbst – jedenfalls bergab.

Ein geradezu revolutionärer Ansatz.

Verbrauch:

Der Motorraum bietet auf Grund des **fehlenden Motors** genügend Platz für 2 Sprudelkisten, denn **aktives, autonomes Anschieben** macht natürlich durstig.

Auf einer ebenen Strecke von tausend Metern verbraucht der **OEKO-Selfie 1** gerade mal einen halben Liter Wasser pro Person und kommt so auf eine Reichweite von 12 Kilometern.

Ein sensationeller und konkurrenzloser Wert!

Auf der **nach hinten ausgerichteten Rückbank** können sie zusätzlich zwei Personen mitnehmen, die ihnen beim schieben helfen können. Damit sind auch leichte Steigungen kein Problem mehr.

Und bergab haben dann sowieso alle einen Riesenspaß!

Modellvarianten:

Geplant ist, den **OEKO-Selfie 1** in drei verschiedenen Modellen auf den Markt zu bringen.

1. Wie schon erwähnt mit dem sparsamen **Wasserantrieb**
2. Mit **Bierantrieb**, wobei es keine Rolle spielt, ob sie Pils oder Export tanken und
3. Für den Premiummarkt in einer Luxusversion mit **Sektantrieb**

Beim Bier- bzw. Sektantrieb müssen allerdings noch einige Probleme gelöst werden, damit die **gesetzlich geforderten Promillewerte** nicht überschritten werden. Aber „BMW und Daimler-Benz“ sind zuversichtlich auch hierfür die **entsprechende Software** zu entwickeln!

Denn schließlich konnten auch die strengen Abgasnormen dank der ausgeklügelten Technik der **vieröhrigen Auspuffanlage** klar unterschritten werden und das, trotz der erhöhter Fußschweißproduktion, die das Anschieben nun mal mit sich bringt.

Sound:

Doch woher kommt der Sound, den wir beim Autofahren so lieben?

Dank zweier **leistungsstarker Aktivboxen** im Kofferraum mit je 400 Watt brauchen Sie auf laute Motorengeräusche, Auspuffröhren, Hupen und Bremsen quietschen nicht zu verzichten.

Sie können entweder alles bequem über ihr Smartphone selbst steuern und aus hunderttausend verschiedenen Geräuschen auswählen.

Oder sie schalten auf Automatik und eine speziell entwickelte Früherkennungs-Software liefert automatisch den passenden Ton.

Damit können Sie jeden und vor allem jede beeindrucken.

Selfie:

Und noch eine Neuerung gibt es und die hat es in sich.

Die Rückspiegel wurden durch **fest installierte Smartphones bzw. Tablettts** ersetzt! Denn wen interessiert schon, was hinter ihnen passiert.

Mit dem **OEKO-Selfie 1** rollen sie direkt in die Zukunft.

Sie können fantastische Landschaften im Rückspiegel betrachten (50000 Tausend verschiedene Videos sind vorprogrammiert) oder aber aus drei verschiedenen Positionen gleichzeitig ein Selfie schießen und direkt ins Netz stellen.

Und wem das noch nicht reicht, der kann auf die trotz fehlender Frontscheibe noch vorhandenen Scheibenwischer, weitere Handykameras positionieren.

Damit können sie täuschend echt Bilder mit bewegter Kamera und entsprechenden Farbverläufen simulieren.

Der Selbstdarstellung sind damit keine Grenzen mehr gesetzt und so erklärt sich auch der eigenwillige Name: **OEKO-Selfie 1**

Das Innenleben:

Im Inneren besticht der **OEKO-Selfie 1** mit weiteren raffinierten und ökologisch nachhaltigen Details.

Auf Kunststoffverkleidungen wurde gänzlich verzichtet, um das Innenleben und die faszinierende Technik sichtbar und erlebbar zu machen.

Der Boden besteht wahlweise aus einem zartgrünem **Moostepich** oder aus feinstem **Quarzsand**.

Alles 100 % biologisch und beide Varianten sind nach ausgedehnten Touren angenehm erfrischend und belebend für ihre müden Füße.

Das **Sportlenkrad** liegt dank seiner Strohhaptik sicher in der Hand und als Sitzbezüge können weiche **Gartenstuhlpolster** dienen, in denen sie sich nach einer besonders anstrengenden und langen Fahrt bestens und schnell erholen.

Leider sind die Polster nicht im Grundpreis enthalten. An dieser Stelle also ein kleines Minus.

Preis:

Kommen wir also zum Preis.

Was soll der neue **OEKO-Selfie 1** kosten?

In der einfachen Ausführung, so wie er hier vor Ihnen steht, bekommen sie ihn schon ab sagenhaften **9.990 €**.

Aber es kommt noch besser. Denn den Selbstbausatz gibt es bereits für unschlagbare **6.490 €**. Sie sparen also ganze 3.500 € und dafür können Sie eine Menge Sprit in Form von Wasser kaufen.

Fazit:

Der **OEKO-Selfie 1** ist ein Auto der neuen Generation.

Er kombiniert **Multimediaspaß** mit körperlicher Bewegung und hohem **ökologischem Anspruch**. Er löst viele Probleme moderner Mobilität auf spielerische und intelligente Art, ohne den Spaß am Individualverkehr einzuschränken.

Und er ist **extrem günstig**, sowohl in der Anschaffung als auch im Unterhalt!

Daher richtet sich der **OEKO-Selfie 1** vor allem an ein junges und fittes Publikum mit kleinem Geldbeutel und einem Bewusstsein für Nachhaltigkeit.

Aber auch Ältere Junggebliebene werden ihren Spaß daran haben.

Axel Reinhard Böhme

www.kunst-raum-natur.de